

### Buses in Krishnarajanagar Bus Depot

885. SRI H. VISWANATH (Krishnarajanagar).—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state:—

(a) the total number of Buses in K. S. R. T. C. Depot of Krishnarajanagar;

(b) out of them, the number of Buses which are in bad condition and those which are in a very bad condition.

(c) whether it has come to the notice of the Government that hardship is being caused to Rural Travelling Public due to the buses halting for the night at interior villages and that they are being always out of order;

(d) if so, the action taken in this behalf?

SRI R. GUNDU RAO (Minister for Transport and Tourism).—

(a) 58.

(b) Out of them, 3 Buses are comparatively out of order. The rest are in good condition.

(c) No such complaints have been received either by Karnataka - State Road Transport Corporation or by Government.

(d) This Question does not arise in view of the reply to clause (c).

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ವಿಶ್ವನಾಥ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಇಲ್ಲಿ ೫೮ ಬಸ್‌ಗಳ ಪೈಕಿ ೩ ಬಸ್‌ಗಳು ತುಲನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಕೆಟ್ಟವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ತುಲನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಎಂದರೆ, ಇದರ ಅರ್ಥ ಏನು ಸ್ವಾಮಿ?

†ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ತುಲನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಎಂದರೆ, ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಆಗಿ ಓಡಾಪುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟವೆ ಎಂದು ಅರ್ಥ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ವಿಶ್ವನಾಥ್.—ನನಗೆ ತಿಳಿದಿರುವಂತೆ ಅಲ್ಲಿ ೯ ಬಸ್‌ಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕೆಟ್ಟು ಡಿಪೋನಲ್ಲಿ ನಿಂತಿವೆ. ಇದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಏ ಬಸ್‌ಗಳು ರಿಪೇರಿಗೊಳಿಸುವಾಗ ಮೈಸೂರು ಡಿಪೋ ನಲ್ಲಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ವಿಶ್ವನಾಥ್.—ನನ್ನ (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಅಂಥಾ ಯಾವ ದೂರುಗಳೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಾಗಲಿ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಸುಮಾರು ನೂರಾರು ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಸ್‌ಗಳು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಮತ್ತು ಬಸ್‌ಗಳು ಕೆಟ್ಟವೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿದ್ದರೂ ಸಹ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ನಮ್ಮ ಕೃಷ್ಣರಾಜನಗರದಿಂದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್‌ಗಳು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ೨ ಗಂಟೆಗೆ ಹೊರಡಬೇಕಾದ ಬಸ್‌ಗಳು ೯ ಗಂಟೆಯಾದರೂ ಹೊರಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆಗ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಜನರು ಸೇರುತ್ತಾರೆ. ಆಗ ಇಲ್ಲದಿರತಕ್ಕಂಥ ಹಗರಣಗಳು ವ್ಯಾಜ್ಯಗಳು ಹುಟ್ಟುತ್ತವೆ. ಕಂಡವರಿಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೂ ಜಗಳ ಪ್ರಾರಂಭ

ವಾಗುತ್ತದೆ ಎಷ್ಟೋ ಸಲ ಕೆಂಡಕ್ಕರ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹೊಡೆದಿದ್ದಾರೆ, ಬಡಿದಿದ್ದಾರೆ, ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಜನರು ಒಂದು ಕಡೆ ಸೇರಿದರೆ ಇಲ್ಲದ ಚಟಗಳನ್ನು ಕಲಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ತಪ್ಪಿಸಲು ಕಾಲಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುವಂತೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಅಂತಹ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈಗ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಂತಹದ್ದು ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ, ನಾನು ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

### Formation of Nehru Loka in Mysore City.

380. SRI GANGADHARAN (Krishnaraj).—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

(a) whether there was a scheme before Government for forming Nehru Land at Mysore City;

(b) if so, what was the planned scheme and its estimated expenditure;

(c) whether any amount has been spent, and if so, the sources out of which the funds were allotted for the same;

(d) The stage at which the scheme stands at present ?

SRI R. GUNDU RAO (Minister for Transport and Tourism).—

(a) Yes.

(b) The planned scheme was :

- (i) Improvement of the Zoo Gardens—a scheme for the expansion and development of this Zoo was proposed at a cost of Rs. 30 lakhs. This would include the Kensington Park, the Zoo, the Karanji Tank, etc.
- (ii) Establishment of a Dolls' Museum.
- (iii) Special display of the historical and cultural traditions of India.
- (iv) Visual presentation of episodes from history and mythology.
- (v) Laying a miniature Railway to Chamundi Hills. Over a period of 15-20 years. Expenditure has not been worked out.

(c) No.

(d) Scheme has been kept by as funds are not available.